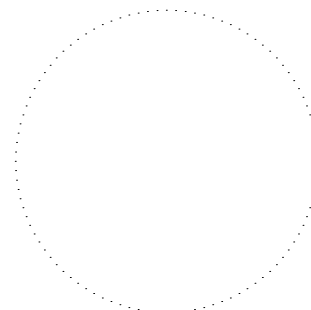


H



	Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Profit centrum AdMaS	
AdMaS	Ústav betonových a zděných konstrukcí	VEVEŘÍ 95, 662 37, BRNO IČ: 00216305
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. RADIM NEČAS, Ph.D.	<i>Radim Nečas</i>
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : doc. Ing. LADISLAV KLUSÁČEK, CSc.	<i>Ladislav Klusáček</i>
	VYPRACOVAL : Ing. MARTIN OLŠÁK, Ing. ADAM SVOBODA	<i>Martin Olšák, Adam Svoboda</i>
	KONTROLOVAL : doc. Ing. LADISLAV KLUSÁČEK, CSc.	<i>Ladislav Klusáček</i>
KRAJ : ZLÍNSKÝ	STAVEBNÍ ÚŘAD : KROMĚŘÍŽ	DATUM : 09/18
INVESTOR : Město Kroměříž, Velké nám. č.115, 767 01, Kroměříž		ZAKÁZK.Č. : ---
OBJEDNATEL : Město Kroměříž, Velké nám. č.115, 767 01, Kroměříž		FORMÁT : A4
AKCE : Stavební úpravy lávky pro pěší ev. č. L07		MĚŘÍTKO : ---
		SOUBOR : ---
		STUPEŇ : SOUPRAVA
		DSP+PDPS
PŘÍLOHA : PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK		Č. PŘÍLOHY H.7

Plán kontrolních prohlídek stavby

k mostnímu objektu dokumentace akce

Stavební úpravy lávky pro pěší ev. Č. L07 přes řeku Moravu v Kroměříži

1. Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba :** Stavební úpravy lávky pro pěší ev. Č. L07 přes řeku Moravu v Kroměříži
- 1.2 Název mostu :** Lávka pro pěší ev. Č. L07 přes řeku Moravu
- 1.3 Katastrální území :** Kroměříž (674834)
- 1.4 Kraj :** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Město Kroměříž
Velké náměstí 115
767 01 Kroměříž
tel.: 573 321 111
- 1.6 Investor :** Město Kroměříž
Velké náměstí 115
767 01 Kroměříž
tel.: 573 321 111
- 1.8 Projektant mostu :** Vysoké učení technické v Brně
Veveří 331/95, 602 00
Hlavní inženýr projektu: doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.

2. Základní údaje o stavbě

Most pro pěší přes řeku Moravu spolu s přilehlými upravenými chodníky zajišťuje bezpečné převedení pěší dopravy od autobusového a vlakového nádraží do obytné zástavby centra města Kroměříže.

Prostorové uspořádání mostu odpovídá navrženému konstrukčnímu typu – visutému předpjatému pásu. Most je přímý a je v proměnném podélném sklonu. Proměnný podélný sklon se směrem ke středu mostu zmenšuje až do nulové hodnoty. Volná šířka mezi zábradlím je 3,00 m, šířka mostu je 3,80 m. Příčný sklon je střešovitý o velikosti 1%.

Nosnou konstrukci mostu tvoří visutý předpjatý pás, který je vetknut do krajních monolitických opěr. Visutý pás je tvořen z prefabrikovaných segmentů DS-L a DS-Lv. Krajiní segmenty jsou na opěrách uloženy na nevyztužených elastomerových ložiskách. Protože ložiska nejsou s nosnou konstrukcí mostu spojena, mohla se nosná konstrukce při výstavbě při předpínání od ložisek odvinout a při zatížení znovu přivinout. Toto uspořádání zmenšuje místní namáhání koncových segmentů ve vetknutí. Proto tedy i rozpětí nosné konstrukce je proměnné od 57,73 m do 63,36 m. Délka visutého pásu je 63,36 m. Průvės visutého pásu je proměnný, závisí na teplotě a velikosti zatížení. Projektovaný průvės pásu při teplotě 10°C bez proměnných zatížení byl 1,61 m. Při záporných teplotách se průvės pásu zmenšuje, naopak při vysokých kladných teplotách se průvės pásu zvětšuje.

Prefabrikované segmenty jsou 0,30 m vysoké, 3,80 m široké a 3,00 m dlouhé. Segmenty DS-Lv jsou oproti segmentům DS-L vylehčeny podlahou – kazetové vybrání spodního povrchu.

Zájmové území stavby mostu se nachází v intravilánu města Kroměříž. Stavba se nachází v území nadmořské výšky kolem 191 m.n.m. ve výškovém systému Bpv. V blízkém okolí mostu se nenachází zástavba. Most převádí pěší provoz přes řeku Moravu.

Zájmové území stavby se nachází na pozemcích vedených jako ostatní plocha a vodní plocha. Stavba se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříž a Povodí Moravy, s.p. Před zahájením stavby je potřeba pozemky majetkově vypořádat.

Podkladem pro návrh mostu je geodetické zaměření, rekognoskace terénu, hydrologický posudek průtoku řeky Moravy a diagnostický průzkum.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací. Kontrolu nad dodržováním výše uvedených norem a předpisů a provádění stavebních prací zajišťuje technický dozor investora.

Kontrola prováděných prací bude prováděna v rozhodujících fázích výstavby na kontrolních dnech, které svolá investor. Kontroly dělíme z časového hlediska na pravidelné, nepravidelné a související se započatím nebo dokončením určité významné činnosti při stavbě.

3.1 Pravidelné kontroly

- a/ Předání staveniště – zde se upřesní podmínky provádění stavby, jednotlivé technologické postupy, termíny apod.
- b/ pravidelné kontroly dvakrát za měsíc (kontrolní dny) po celou dobu stavby (2 měsíce)
- c/ uvedení do předčasného provozu, kolaudace, uvedení do trvalého provozu

3.2 Nepravidelné kontroly

Nepravidelné kontroly budou provedeny v následujících etapách stavebních prací:

ETAPA 1:

- a/ po provedení odstranění vozovkových vrstev a odkrytí opěr
- b/ převzetí výztuže nových kotevních bloků, výztuže v kotevní oblasti
- c/ převzetí vybetonovaných nových kotevních bloků
- d/ převzetí instalace externího předpínacího systému před předpínáním
- e/ během provedení předpínání externího předpětí
- f/ převzetí izolace a úpravy oblasti za opěrami

ETAPA 2:

- g/ převzetí zpevnění koryta v oblasti mostu a nové žb schodiště
- h/ převzetí sanace ramp, opěr, mostovkových dílců,
- i/ převzetí osazení monitoringu vlhkosti
- j/ převzetí hydroizolace a osazení kotvení pro zádržný systém
- k/ převzetí zádržného systému, pochůzných vrstev
- l/ odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Kontroly provádí stavební dozor investora, který při pochybnostech a odchylkách od projektové dokumentace je oprávněn přizvat v rámci autorského dozoru projektanta.

V Brně, září 2018

Ing. Martin Olšák